
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

ZAAKNUMMER 788621

Datum indiening vragen 10 februari 2025

Van De fractie van Mooi K&B

Gericht aan College van burgemeester en wethouders

Onderwerp Tijdelijk fietspad bij Polderpad te Hoogmade

Toelichting**Vragen**

1. Klopt het dat de raad op 13 augustus 2024 een RIB heeft ontvangen over voorbereidende werkzaamheden HSL-viaduct Zuidweg Rijpwetering?
Klopt het dat er in die RIB niets staat vermeld over het tijdelijk fietspad, Graag motivering waarom niet?

Antwoord

Op 13 augustus 2024 is er een raadsinformatiebrief met de gemeenteraad gedeeld, voorzien van een informatiebrief van ProRail d.d. 6 augustus 2024. In de brief van ProRail worden de noodzakelijke werkzaamheden aan de HSL aangekondigd. Kort daarna heeft ProRail een bewonersbrief uitgedaan. Op dat moment waren nog niet alle consequenties van deze werkzaamheden in beeld en wat de duur van de afsluiting van de Blauwemolenweg zou zijn.

2. Klopt het dat het college geen overleg heeft gehad met de dorpsraad Hoogmade over het tijdelijke fietspad en wat is hiervan de argumentatie?

Antwoord

De gemeente heeft bij ProRail benadrukt het belangrijk te vinden dat er een korte, snelle en vooral veilige alternatieve fietsroute komt voor de af te sluiten Blauwemolenweg. Wij hebben prioriteit gelegd bij de veiligheid van met name schoolgaande fietsers. Met het tijdelijk fietspad over het Polderpad (gronden in eigendom van de Staat) wordt deze korte en snelle en veilige route gecreëerd.

De gemeentelijke inbreng is vooraf niet besproken met de dorpsraad Hoogmade. Dat betekent niet dat er geen rekening is gehouden met belangen vanuit Hoogmade. Er wordt een afzonderlijk voetpad naast het fietspad aangelegd dat de mogelijkheid biedt over het Polderpad te wandelen.

3. Mooi K&B is van mening dat het college deze omgevingsvergunning nooit had mogen afgeven alvorens de raad dit tijdelijke fietspad wel of niet goedkeurt, immers er is verzwaard adviesrecht nodig omdat dit plan in strijd is met de door de gemeenteraad vastgestelde omgevingsvisie. Kan het college aangeven waarom Mooi K&B hierin geen gelijk heeft?

Antwoord

Het college staat achter de aanleg van het tijdelijk fietspad. Los daarvan zijn er geen gronden om de aangevraagde omgevingsvergunning voor het tijdelijk fietspad te weigeren. Verzwaard adviesrecht is enkel van toepassing bij een bopa (buitenplanse omgevingsplanactiviteit). Deze vergunning is geen bopa. In dit kader wordt ook verwezen naar de beantwoording van de feitelijke vragen gesteld door Mooi K&B d.d. 5 februari 2025.

4. Klopt het dat het college bij tijdelijk mag afzien van verzwaard advies mits er geen bezwaren op dit plan zijn? Klopt het dat de dorpsraad Hoogmade en vele anderen (op 8/2/25 meer dan 238 handtekeningen) bezwaar hebben op dit tijdelijke fietspad?

Antwoord

Er is geen sprake van verzwaard advies, los van de tijdelijke aard van de aanvraag en/of inkomende bezwaarschriften. Zie ook het antwoord op vraag 3. De omgevingsvergunning is verleend (verzenddatum 28 januari 2025) en gepubliceerd op 30 januari 2025. Gedurende zes weken kan tegen de verleende vergunning bezwaar gemaakt worden. Ontvankelijke bezwaren zullen op de gebruikelijk wijze behandeld worden. Zoals bij vraag 3 eveneens is aangegeven bestaan er nu geen gronden om de vergunning te weigeren.

5. Kan het college beargumenteren waarom er niet gekozen is om de omleiding door het dorp te laten plaatsvinden voor fietsers zodat het natuurpad behouden blijft?
Klopt het dat de omleiding door het dorp maar 2.5 minuten langer fietsen is?

Antwoord

De gekozen route is de kortste, snelste en veiligste route voor fietsers. Met name de veiligheid van de schoolgaande fietsers is daarin doorslaggevend geweest.

6. Heeft het college een alternatieve locatie voor hondenbezitters die hun hond nu tijdelijk niet meer vrij kunnen laten loslopen?

Antwoord

Wandelaars en Inwoners met honden kunnen nog steeds gebruik maken van het Polderpad door de aanleg van een tijdelijk voetpad naast het fietspad. Na openstelling van de Blauwemolenweg zal het Polderpad door ProRail in oorspronkelijke staat hersteld worden.

7. We hebben als gemeente duurzaamheid hoog op de agenda staan. Mooi K&B is van mening dat er ook keuze is om iets om te rijden waardoor dit tijdelijk fietspad helemaal niet nodig is. Kan het college uitleggen waarom zij van mening is dat dit tijdelijk fietspad duurzaam is kijk je naar de mogelijkheid om ook te kiezen om iets om te rijden (2.5 minuten)

Antwoord

Zie ook het antwoord op vraag 5. Ons inziens wegen de eerder genoemde criteria kort, snel en veilig, mede gelet op het tijdelijke karakter, zwaarder dan de eventuele duurzaamheidsaspecten.

8. Is het college bereid om alsnog op korte termijn met Pro-Rail in gesprek te gaan voor een beter alternatieve route?

Antwoord

Nee.

Naam en ondertekening