

Hoogmade, 3 maart 2025.

Geachte leden van de gemeenteraad Kaag en Braassem,

Hoogmade is een prachtig dorp, en ook een dorp waar veel verkeer doorheen gaat en langszoeft, van fiets tot auto tot trein. We zijn wel iets gewend hier. Gelukkig heeft het dorp 1 pad waar de inwoners in alle rust een wandeling kunnen maken, velen met hun trouwe viervoeter. Dat is het Polderpad en het aansluitende Schelpenpad. Direct tegen de geluidswand langs de A4, we zijn met weinig tevreden. Gewoon naar links kijken als je heenloopt, en naar rechts als je teruggaat. Prachtig uitzicht over het polderlandschap.

U kon het lezen in het Leids Dagblad: de inwoners uit Hoogmade zijn verontwaardigd over de aanleg van een tijdelijk fietspad over het Polderpad. Een pad waar zij zich jaren voor hebben ingezet, en dat feestelijk is geopend in 2015 door de wethouder.

Maar ja, er komen werkzaamheden aan de HSL, en daarvoor moet de Blauwemolenweg een paar jaar dicht. Die wordt nu gebruikt door fietsers, voornamelijk scholieren uit Roelofarendsveen, die naar school gaan in Leiderdorp en Leiden.

Dus moest er een omleiding worden bedacht. Het college heeft van ProRail geëist dat deze niet door het dorp Hoogmade mag. Want dat zou onveilig zijn, met name de smalle passage door de Kerkstraat... En dus kwam ProRail met het idee voor een fietspad over het Polderpad. Dat is slechts 200 meter verder dan de huidige route.

Het moet gezegd, een mooie oplossing voor de scholieren. Het mag iets kosten, maar ProRail betaalt, dus wat maakt het uit. De leerlingen gaan eerst een stuk over de Hoogmadeseweg. Die wordt ook aangepakt, want wat fietsers uit Hoogmade al jaren gewend zijn, is niet veilig genoeg voor de nieuwe gebruikers. En daarna over Polder- en Schelpenpad. Een fietspad met een voetpad ernaast, 4 meter breed in totaal, een sloot wordt er voor gedempt, prachtig. Ondertussen passeer je de voetgangers die met hun hond aangelijnd toch maar over dit pad gaan. Er is immers niks anders. En daarna door naar school in Leiderdorp en Leiden.

Toch?? Nou, dat is de vraag. Waarom zou je deze omleiding nemen als je vanuit Roelofarendsveen ook over het Joop Zoetemelkpad via Rijpwetering en Oud Ade naar Leiderdorp kunt? Over vrije fietspaden. Naar Visser t Hooft is dat 100 meter verder dan de geplande omleiding. Op het bijgaande kaartje kunt u het nog eens bekijken. Ook treft u een tabel aan met de afstanden naar al die andere scholen in Leiderdorp en Leiden. Gemiddeld genomen is de route over het Joop Zoetemelkpad net zoveel langer als de geplande omleiding over het Polderpad. Check het vooral zelf op anwb-fietsrouteplanner.nl stel ik voor.

Gaat de geplande omleiding eigenlijk wel worden gebruikt? Ongetwijfeld. Geen idee door hoeveel fietsers, dat weet het college ook niet trouwens. Is ie nodig? Nou, nee dus. Is het veiliger dan over het Joop Zoetemelkpad? Ik zou zeggen, pak de fiets en oordeel zelf, ik zou het wel weten. Is het een dure oplossing voor een niet bestaand probleem?

Inderdaad. Heeft een ander daar last van? Zeker wel. Zijn zij hierover gehoord? Nee. Dat had ProRail moeten doen vindt het college. En dat ze dat niet hebben gedaan, tsja dat is dan jammer. Mag ik dat laconiek vinden? Ik vind dat laconiek, ik vind dat voorbijgaan aan je taak om er voor alle inwoners te zijn, ook voor wandelende Hoogmadenaren. Wie ook niet is gehoord? De natuur natuurlijk.

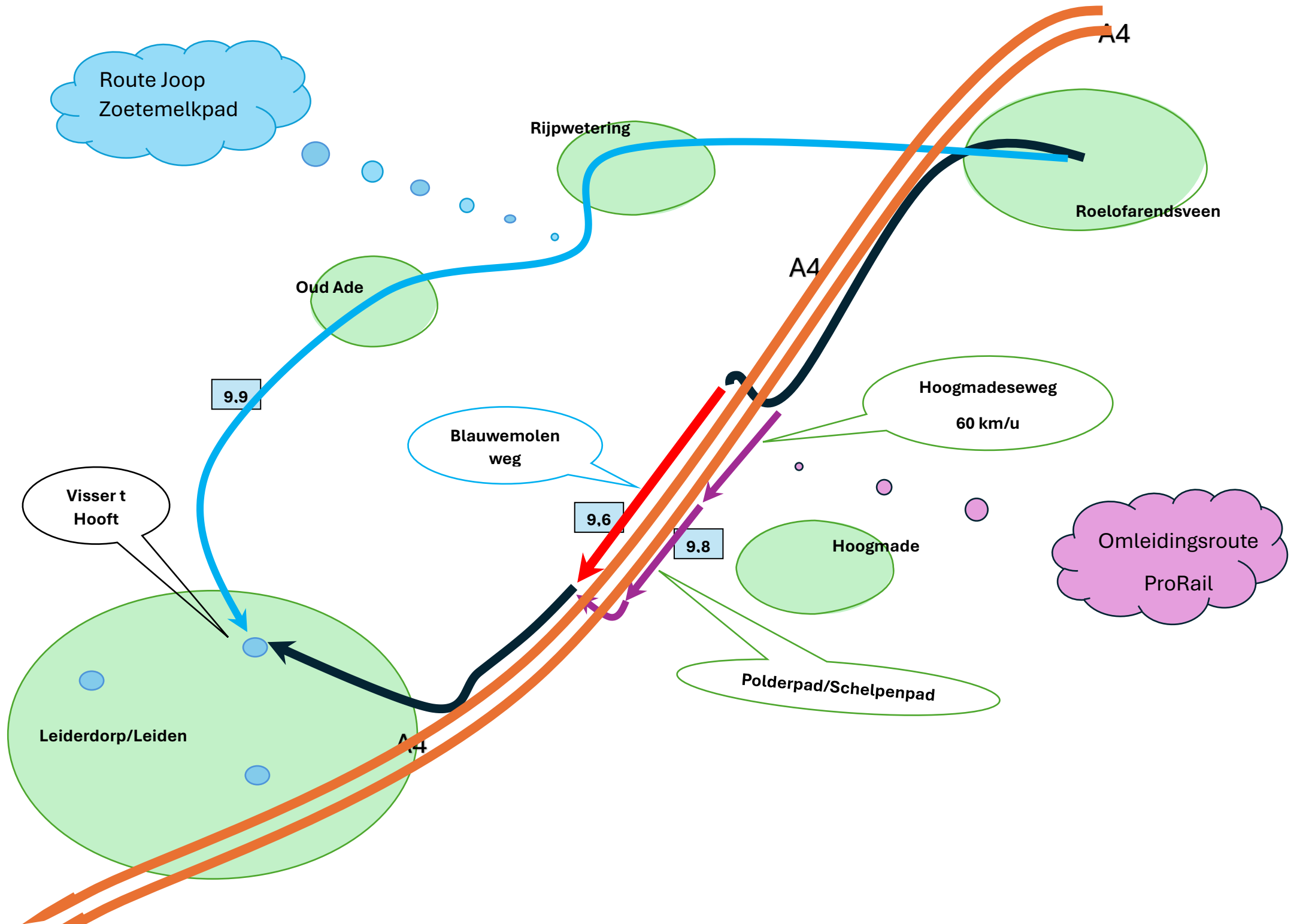
We hebben deze alternatieve oplossing ook voorgelegd aan het college, helaas zonder resultaat. Het college stelt dat het plan van ProRail voldoet aan de criteria kort, snel en veilig. Dat is misschien zo, maar dat geldt zeker ook voor ons alternatief. Dat kost bovendien niks, en is een ander niet tot last.

Mede namens minstens 203 Hoogmadenaren en waarschijnlijk nog veel meer,

Met vriendelijke groet,

Simon Sijm,

Hoogmade.



Route Joop
Zoetemelkpad

Rijpwetering

A4

Roelofarendsveen

Oud Ade

A4

9.9

Blauwemolen
weg

9.6

9.8

Hoogmadeseweg
60 km/u

Hoogmade

Omleidingsroute
ProRail

Visser t
Hooft

Leiderdorp/Leiden

A4

Polderpad/Schelpenpad

Verschillen in afstand naar middelbare school in Leiderdorp en Leiden

				afstanden (km)**		
school	plaats	uit K&B		Blauwemolenweg (huidig)	Joop Zoetemelkpad	verschil in m
Visser t Hoofd	Leiden	108	Kagerstraat 1	13,3	13,4	100
Visser t Hooft	Leiderdorp	93	Muzenlaan 155	9,6	9,9	300
Marecollege	Leiden	61	Sumatratrastraat 120	10,9	11	100
Da Vinci	Leiden	59	Kagerstraat 7	13,3	13,4	100
Beroepscollege	Leiden	58	Van Swietenstraat 2	12,9	13	100
Bonaventura	Leiden	49	Marienpoelstraat 6	13,1	13,2	100
Bonaventura	Leiden	36	Burggravenlaan 2	11,9	12,4	500
Sted gym	Leiden	31	Nwe Marnixstraat 90	11,8	11,8	0
Bonaventura	Leiden	20	Kernstraat 6	11,8	12,3	400
Waterland	Leiden	12	Boerhaavelaan 345	12,6	12,7	100
Stedelijk Gym	Leiden	11	Fruinlaan 15	12,1	12,5	400
Da Vinci	Leiden	10	Betaplein 24	13,2	13,9	700
Da Vinci	Leiden	9	Vijf Meilaan 137	14,9	15,5	600
Leonardo	Leiden	5	Telderskade 48	14,5	15,2	700
		562	leerlingen uit Kaag & Braassem		gemiddeld verschil	194

Bron: DUO feb 2025 (allecijfers.nl)

** afstanden gemeten vanaf centrum Roelofarendsveen tot adres school.

Dit zijn per school de gemiddelde afstanden en verschillen. Een verdere uitsplitsing naar woonplaats leerling en hun woonadres was niet mogelijk met de beschikbare gegevens. Leerlingen wonen in werkelijkheid dichterbij of verderaf van het gemeten punt, waardoor afstanden en verschillen tussen afstanden enigszins zullen afwijken.

Dit betreft de totalen voor heel Kaag en Braassem. Leerlingen uit andere woonplaatsen dan Roelofarendsveen en Oude Wetering komen niet over de Blauwemolenweg. Voor hen is deze kwestie sowieso niet aan de orde. Ook zal een deel van de leerlingen uit Roelofarendsveen en Oude Wetering nu al gebruik maken van het Joop Zoetemelkpad, omdat dit voor hen nu al de kortste route is. Een ander deel gaat niet per fiets naar school. Het werkelijke aantal leerlingen dat geraakt wordt door de afsluiting van de Blauwemolenweg is dus aanzienlijk lager dan 562. Als al gesproken kan worden van 'geraakt', immers het alternatief over de Joop Zoetemelkroute is gemiddeld genomen nog geen 200 meter.

Voor 15 leerlingen is de route over het Joop Zoetemelkpad gemiddeld 700 meter langer, dus iets langer dan de CROW-norm van 600 meter. Het werkelijke aantal leerlingen dat boven deze norm uitkomt is lager dan 15:

- Een (onbekend) deel van deze leerlingen maakt geen gebruik van de Blauwemolenweg en wordt dus niet geraakt door deze kwestie;
- Een ander eveneens onbekend deel gaat niet per fiets naar school.