

Reactie dorpsraad op verkeersplan Blauwemolenweg.

24-01-2025

Polderpad Hoogmade eindelijk geopend!

Het leek zo simpel. Naast het hek wat de HSL afschermde van de bewoonde wereld lag nog een groenstrook. Als we daar nu eens een pad aanleggen, dachten de broers Jan en Koos van der Meer. Dan kunnen we een mooi rondje om Hoogmade lopen. Dat bleek makkelijker gezegd dan gedaan. De gemeente, provincie, NS en ProRail hadden allemaal een paar eisen, wensen en bezwaren. Maar door doorzetten van de broers, de dorpsraad Hoogmade en met wat hulp van ambtenaar Sjoerd van de Meer is het uiteindelijk toch gelukt. Het rondje van zo'n 5 kilometer is af, en vandaag was de officiële opening. Wethouder Yvonne Peters was naar Hoogmade gekomen en bedankte de broers voor hun inzet.

Uit: Kaag en Braassemnieuws, 16 november 2016

Het plan

Om de herstelwerkzaamheden aan de HSL uit te kunnen voeren, dient de Blauwemolenweg tijdelijk te worden afgesloten. In opdracht van de gemeente Kaag en Braasem heeft BAM een verkeersplan opgesteld waarmee de veiligheid wordt geborgd voor fietsers en medewerkers van BAM. De gemeente eist dat de fietsers fysiek worden gescheiden van het bouwverkeer. Daarnaast heeft de gemeente aangegeven dat een omleiding door Hoogmade niet is toegestaan, vanuit veiligheidsoogpunt.

De beoogde oplossing die als vergunningsaanvraag is voorgelegd, bestaat uit de aanleg van een tijdelijk, verlicht fiets- en voetpad over het Polderpad richting Zuidzijderkade. Daarnaast worden veiligheidsmaatregelen voor fietsers getroffen op de Hoogmadeseweg (fietsuggestiestrook + plakstroken).

De dorpsraad Hoogmade is onlangs op de hoogte geraakt van deze plannen, en heeft deze vervolgens bestudeerd. De dorpsraad vindt dit plan ongewenst, en ziet alternatieve mogelijkheden om in een tijdelijke oplossing te voorzien.

Bezwaren

De bezwaren van de dorpsraad zijn de volgende:

- Het belangrijkste bezwaar betreft het effect op het bestaande wandelpad. Het Polderpad en aansluitende schelpenpad worden sinds de opening in 2016 veelvuldig gebruikt door Hoogmadenaren om te wandelen, al dan niet met hun honden. Het pad is een van de zeer weinige mogelijkheden in het dorp om ongestoord te kunnen wandelen. Het smalle schelpenpad geeft door de eenvoudige opzet juist een fijne natuurbeleving. Op dat deel van het pad heb je bovendien geen last van snelweggeluid. Het voorgestelde plan voorziet weliswaar in een voetpad, maar door de opzet en de samenloop met fietsers worden de rust en natuurbeleving van het pad goeddeels tenietgedaan. De schade die dit veroorzaakt voor Hoogmade moet niet worden onderschat, dat geldt ook voor de natuurwaarde. Denk aan weidevogels, de vele trekvogels in najaar en winter, en een havik die hier zijn territorium heeft;

- De realisatie van het plan is ingrijpend (demping sloot, aanleg paden, grondverzet, verlichting). Sloten zijn naast een belangrijk landschapselement ook van grote waarde voor de natuur en biodiversiteit, daar wordt te makkelijk overheen gestapt in dit plan;
- Naast een wandelpad biedt het Polder- en schelpenpad een van de zeer weinige mogelijkheden om je hond los te laten lopen. Die mogelijkheid vervalt zodra een combinatie wordt gemaakt met een drukke fietsroute, dat zou een te gevaarlijke situatie opleveren voor zowel hond als fietser. Ook in dit opzicht betekent dit plan een verslechtering voor Hoogmade;
- Overigens sluiten wij allerminst uit dat hondeneigenaren in de nieuwe situatie hun hond toch los zullen laten. Het mag niet, maar het gebeurt wel. Daarmee vormt dit plan een risico voor zowel honden als fietsers;
- Aanvullend wijzen wij er ook op dat hondenbezitters en vissers regelmatig hun auto parkeren aan het begin van het pad. Ook hier geldt dat het niet mag, maar wel gebeurt. En ook dat zal in de nieuwe situatie niet stoppen, en dus levert dit een risico op voor de fietsers;
- Het plan levert geen baten voor Hoogmadenaren, wel lasten. Hoogmadenaren maken logischerwijs geen gebruik van de Blauwemolenweg om in Roelofarendsveen of Leiden/Leiderdorp te komen. Het tijdelijke fietspad heeft in dat opzicht geen enkele functie voor Hoogmade zelf;
- De Hoogmadeseweg en Noordeinde worden sinds jaar en dag veelvuldig door fietsers gebruikt, ook door scholieren (uit Hoogmade). Het is niet consequent om veiligheidsmaatregelen door te voeren ten behoeve van scholieren uit Roelofarendsveen, terwijl ze voor scholieren uit Hoogmade nooit nodig werden geacht.

Aanvullende opmerkingen

Aanvullend op onze directe bezwaren over het voorliggende plan, hebben wij een aantal opmerkingen:

- Het plan spreekt over het aansluiten van het fietspad op het bestaande fietspad op het Polderpad. Dat is een onjuiste voorstelling van zaken, het Polderpad is verboden voor voertuigen. En ook al was het een fietspad geweest, dan nog is het geen goed idee om op dat deel van de route wandelaars en fietsers niet te scheiden. Kortom, als dit plan wordt doorgezet, zal ook op het Polderpad een gescheiden fiets- en voetpad moeten worden gerealiseerd;
- De Hoogmadeseweg heeft nu geen verlichting: als op het aan te leggen fietspad blijkbaar verlichting nodig is, zal dat ook op de Hoogmadeseweg moeten gebeuren;
- Wij vragen ons af waarom de brug over de Zuidzijderkade straks gebruikt gaat worden door zowel fietsers als bouwverkeer, terwijl het hele plan bedoeld is om beide stromen van elkaar te scheiden;
- Het plan voorziet in fiets- en voetpaden met een totale breedte van 7.5 meter (exclusief bermen), dat is aanzienlijk breder dan bijvoorbeeld het Noordeinde of de Hoogmadeseweg (!), en veel breder dan noodzakelijk voor een veilige afwikkeling van langzaam verkeer.

Alternatief

De dorpsraad Hoogmade stelt een alternatief voor. Dit alternatief is simpel, veilig en goedkoop, en heeft daarnaast ook een positief effect op Hoogmade.

Hoewel de gemeente een omleiding door Hoogmade niet als een veilige oplossing ziet, is dit wel wat de dorpsraad voorstelt. De dorpsraad stelt een omleiding voor over Hoogmadeseweg, Noordeinde en Van Klaverweijdeweg, om de volgende redenen:

1. De omleiding is 2.5 minuten fietsen verder dan de huidige route en biedt daarmee een prima oplossing voor fietsers. Weliswaar is de omleiding 300 meter langer dan de CROW 96b voorschrijft, maar dat zou toch niet onoverkomelijk hoeven te zijn. Op de totale rit van Roelofarendsveen naar Leiderdorp of Leiden gaat het om een beperkte verlenging. Wij zijn van mening dat het nadeel voor de betreffende fietsers opweegt tegen de kosten en nadelige effecten van het voorliggende plan;
2. Deze oplossing is vele malen goedkoper en spaart daarmee gemeenschapsgeld uit. Wellicht kan het uitgespaarde geld een andere mooie bestemming krijgen voor Hoogmade, ter compensatie van de overlast die door de bouwwerkzaamheden gaat ontstaan;
3. De oplossing is aanzienlijk minder ingrijpend voor natuur en natuurbeleving door de wandelaars. Hoogmade moet al tegen een hoop lelijkheid aankijken;
4. Als in het voorliggende plan de Hoogmadeseweg blijkbaar veilig kan worden gemaakt met een paar simpele maatregelen, dan kunnen die maatregelen ook worden doorgetrokken over het Noordeinde. De 'onveilige' situatie is daarmee weggenomen. Deze oplossing biedt ook voordelen voor Hoogmade zelf, itt het voorliggende plan. De aangebrachte veiligheidsmaatregelen kunnen wat de dorpsraad betreft permanent aanwezig blijven;
5. De samenloop met bouwverkeer over de brug Zuidzuiderkade kan worden vermeden.

In dit verband willen we ook wijzen op het toekomstperspectief van Hoogmade waarin wordt gewezen op de mogelijkheid om de veiligheid van voetgangers en fietsers op het Noordeinde te verhogen door een fietspad en wandelpad aan te leggen. Daarmee zou niet alleen de tijdelijke omweg veiliger worden maar zou dit ook daarna het Noordeinde structureel veiliger maken. Dit plan zou volgens niet meer hoeven te kosten dan de aanleg van een fiets- plus wandelpad langs de HSL.

Aangezien dit voorstel wel een omleiding betekent voor fietsers, moet er rekening mee worden gehouden dat zij een sluiproute gaan kiezen over het schelpenpad (in de tijdelijke situatie wordt dat immers de kortste route). Mag niet, gebeurt wel. Fietsers zullen daarom geweerd moeten worden met een versperring aan het begin van het schelpenpad.